

# Curso de Cálculo en Rallies de Regularidade

organizado por

ESCUDERÍA SURCO

19  
NOVIEMBRE  
2016

CONCELLO SALVATERRA  
DE MIÑO

## X Rallie de Regularidade MOUCHO DO CONDADO

Hora da saída 17:15h no recinto amurallado de Salvaterra

- > Reagrupamento na praza de Mondariz a partires das 19:00 h.
- > Chegada do rallie no Restaurante O Castelo (Villasobroso).

\*nesta proba pode participar calquer vehículo ca documentación en regra.

>> [www.escuderiasurco.org](http://www.escuderiasurco.org)

9156 FNK

Salvaterra de Miño

golosinas celtin

Sorteio para:  
Boticas  
Comemoracións  
Bebidas  
Cajas  
Pilatas

Salvaterra de Miño - 900 900 297  
Pastoriza - 630 862 473  
Póla Informacional Vpp - 499 833 779  
[www.golosinasceltin.com](http://www.golosinasceltin.com)

vagalume

Café Flamingos

panadería PASTELERÍA AVAL

EXCELENCIA EN REPOSTERÍA  
Empresa Distinguida

PASTELERÍA  
Praza de España, 17  
36101 SALVATERRA DE MIÑO  
Tel: 986 696 100 - 986 696 767 698

CAPITERÍA  
C/ Ourense, 14  
36101 SALVATERRA DE MIÑO  
Tel: 986 616 846

# ¿ Que é un rallie de Regularidade?

**Unha proba de regularidade consiste en percorrer unha serie de treitos preestablecidos o longo do percorrido, mantendo unha velocidade constante e primando a exactitude horaria polo paso dos controis.**

**Antes da saída, a organización entregará os participantes un Libro de Ruta no que ira marcado e medido o itinerario a seguir, cos diferentes cambios de dirección, estradas, cruces e a velocidade media á que deberán realizarse cada un dos treitos cronometrados, nos que se colocaran controis segredos que rexistrarán a hora de paso de cada vehículo. Calquer adianto ou retraso a hora ideal de paso será penalizado un punto por segundo.**

# Conceptos básicos dun rallie

A proba consta de:

- **Etapa:** Cada unha das partes do percorrido separadas por unha parada de polo menos nove horas.
- **Sección:** Cada unha das partes do percorrido separadas por unha parada entre elas.
- **Sectores:** Cada unha das partes do percorrido comprendidas entre a saída dunha sección e a do seu primeiro treito cronometrado.
- **Treito Cronometrado:** E a parte do sector na que se mide a regularidade dos concursantes, penalizando tanto o adianto como o retraso sobre a media imposta.
- **Treito de Enlace:** E a parte do sector donde non se mide a regularidade dos concursantes.

# Elementos necesarios:

1. Calibración da distancia. Debemos de realizar o treito de calibración para calibrar o noso aparato medidor, ou si e o propio do coche, saber a diferenza que temos coa medida da organización.
2. Hora do rallie. A hora do rallie estará na saída do podio é debemos sincronizar ó noso reloxo de a bordo.
3. Carnet de ruta. Será facilitado pola organización. Despois veremos un exemplo.
4. Libro de ruta. Facilitado polo organizador é a guía do percorrido da proba, mediante unhas viñetas con símbolos, sinais, distancias, tempo a investir, velocidades medias, etc...

# Velocidade media

Nos treitos cronometrados, a velocidade queda establecida pola organización e podrá variarse en cada un deles ou dentro dos mesmos, e decir, a media podra ser diferente en cada treito e tamén podrá haber diferentes medias nun mesmo treito. Nos treitos de enlace non ai unha velocidade media obrigatoria, pero en calquer dos dous treitos sempre habrá que cumprir estrictamente as normas de circulación.

# Control da media polo participante

O treito de regularidade, ten o inicio no punto indicado polo organizador polo sistema de **autosaída**, á hora, minuto e segundo que deducimos o facer o cálculo dende a saída.

A partir de ese momento debemos alcanzar a media e mántela durante todo o treito.

Teóricamente o sistema é sinxelo, pois só debemos aplicar a fórmula de:

$$\text{tempo} = \text{espacio} / \text{velocidade}$$

en función do cal iremos axustando a velocidade, pero na práctica a cousa complicase. Logo veremos varios exemplos.

# TREITO DE CALIBRACIÓN



TREITO DE CALIBRACIÓN	
<b>SALVATERRA OLEIROS</b>	<b>DISTANCIA 4,77</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00		Início treito de Calibração no Hito Km. 0  
0,99	0,99		Punto de medição no Hito Km. 1  
2,00	1,01		Punto de medição no Hito Km. 2  
2,32	0,32	A rotonda recorremola por fora 	Punto de medição na sinal de cada o passo a direita  



TREITO DE CALIBRACIÓN	
<b>SALVATERRA OLEIROS</b>	<b>DISTANCIA 4,77</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
2,76	0,44		Punto de medição no outro lado do Hito Km. 2  
3,77	1,01		Punto de medição no outro lado do Hito Km. 1  
4,77	1,00		Punto de medição no outro lado do Hito Km. 0  

# CARNET DE RUTA



SECTOR 1	SALVATERRA - SALCEDA	Hora de Salida Recinto Anunciado	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a Invertir	+	0	:	11	:	00
SECTOR 2	Tramo regularidade SALCEDA - TUI	Hora de Salida	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a Invertir	+	0	:	14	:	03
SECTOR 3	Tramo Enlace TUI - MALVAS	Hora de Salida	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a Invertir	+	0	:	05	:	57
SECTOR 4	Tramo regularidade MALVAS - HOSPITAL	Hora de Salida	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a Invertir	+	0	:	19	:	19
SECTOR 5	Tramo de enlace HOSPITAL - TOMIÑO	Hora de Salida	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a Invertir	+	0	:	09	:	41
SECTOR 6	Tramo regularidade TOMIÑO - TEBRA	Hora de Salida	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a Invertir	+	0	:	24	:	29
SECTOR 7	Tramo de enlace TEBRA - REST. COLINAS DE TEBRA	Hora de Salida	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a Invertir	+	0	:	05	:	31
HORA CHEGADA RESTAURANTE COLINAS DE TEBRA			→	hora	:	minuto	:	segundo



SECTOR 8	REST. COLINAS DE TEBRA - VILAMEAN	Hora de Salida Rec. Colinas de Tebra	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a Invertir	+	0	:	04	:	00
SECTOR 9	Tramo regularidade VILAMEAN - BAIONA	Hora de Salida	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a Invertir	+	0	:	20	:	51
SECTOR 10	Tramo Enlace BAIONA - VINCICIOS	Hora de Salida	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a Invertir	+	0	:	13	:	09
SECTOR 11	Tramo regularidade VINCICIOS - PORRIÑO	Hora de Salida	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a Invertir	+	0	:	20	:	10
SECTOR 12	Tramo de enlace PORRIÑO - CRISTIÑADE	Hora de Salida	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a Invertir	+	0	:	06	:	50
SECTOR 13	Tramo regularidade CRISTIÑADE - LEIRADO	Hora de Salida	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a Invertir	+	0	:	26	:	34
SECTOR 14	Tramo de enlace LEIRADO - VILLASOBROSO	Hora de Salida	→	hora	:	minuto	:	segundo
		Tempo a Invertir	+	0	:	08	:	26
HORA CHEGADA RESTAURANTE CASTELO VILLASOBROSO			→	hora	:	minuto	:	segundo





# LIBRO DE RUTA

**Información numérica:** Ofrece os datos sobre as distancias percorridas ou por percorrer

O total presenta a distancia do treito xa percorrido.

O parcial presenta a distancia entre cada unha das viñetas.

**Información gráfica:** mostra mediante un gráfico, un debuxo ou un esbozo a dirección e sentido a tomar polo vehículo. Esta información é moi útil ante a necesidade de elección da ruta nun cruzamento de estradas, nunha rotonda ou en circulación por rúas dunha poboación.

**Información textual:** presenta información moi importante sobre o punto reflexado na información gráfica, habitualmente sinais da dirección a tomar que adoitan identificarse coas existentes na estrada. Ademais pode presentar información sobre nomes das rúas ou estradas, gasoleiras, etc. Igualmente informa sobre as velocidades impostas, inicios ou finais dos tramos, incidencias na estrada, etc.

Indica o sector donde estamos

Distancia que vai ter o enlace

A dirección a seguir indícase con liña grosa, sendo a máis fina a dirección a non seguir

Indica o punto de medición

E imprescindible non perder a ruta establecida pola organización no rutómetro.

E moi posible cometer algún erro e perder a ruta establecida ; nese caso ó máis importante e manter a calma, conducir de forma prudente e atopar a referencia anterior.

Km. Totais

Km. que hai de unha viñeta a outra

Recadro que indica a orde das viñetas

PERCORRIDO		DIRECCIÓN		INFORMACIÓNS		HR. PENDENTES
TOTAL	PARCIAL					
<b>SECCIÓN: 1</b> <b>SECTOR: 3</b> <b>TREITO ENLACE</b> <b>PESQUEIRAS</b> <b>PICARAÑA</b> Latitud 42°4'50.5"    Latitud 42°4'50.5" Longitud -8°29'45.63"    Longitud -8°29'45.63"						
<b>DISTANCIA 10,63</b>		<b>VELOCID. MEDIA 30,18</b>		<b>TEMPO A INVESTIR 0h. 21m. 8s</b>		
0,00	0,00			LOCAL A PO-402 MEDIA A 30,18 Km/h.		10,63
3,37	3,37			PO-402 A LOCAL INICIO SECTOR ENLACE NO STOP A DEREITA.		7,26
3,48	0,11			LOCAL A PO-403 PO-403 PONTEAREAS 2 A-52 Vique PO-41 SALVATERRA VIZCAYA		3,15
3,80	0,32			LOCAL ALXÉN I SALVATERRA Área Recreativa Campo de Fútbol		6,83
4,26	0,46			LOCAL STOP o revés		6,37
10,63	6,37			LOCAL Muro de bloques a dereita FIN SECTOR ENLACE NO FIN DO MURO DE BLOQUES A DEREITA, A ESQUERDA PISTA DE TERRA.		0,00

Tempo que temos para realizar o enlace

Indica cambio de estrada na que estamos á que pasamos

Indica os kilometros pendentes para rematar a sección

Indica dirección a seguir

Indica dirección a NON seguir

O fin ou o inicio dos sectores sempre estarán sinalizados con unha información donde termina a sección

Indica o sector donde estamos

Indica todos os cambios de media que se van a facer no treito

Distancia total do treito

No libro de ruta e posible que non se contemplen algunhas estradas, pistas ou cruces, donde seguiremos sempre pola estrada principal sin desviarnos.

Abandoamos a media que tiñamos e pasamos a esta nova

Sombreado indica que pertence a un sector de regularidade. Sen sombrear a un enlace

PERCORRIDO		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	KIL. PENDIENTES
TOTAL	PARCIAL			
<b>SECCIÓN: 1</b> <b>SECTOR: 6</b> <b>TREITO REGULARIDADE</b> <b>PICARAÑA</b> → <b>VILLASOBROSO</b> Latitud: 42°4'50.5"    Latitud: 42°4'50.5" Longitud: -8°29'45.63"    Longitud: -8°29'45.63" <b>DISTANCIA: 14,58</b> <b>VELOCIDAD MEDIA: 38,00 33,00</b> <b>TEMPO A INVESTIR: Oh. 18m. 35s.</b>				
0,00	0,00		LOCAL <b>MEDIA A 38 Km/h.</b> INICIO SECTOR REGULARIDADE NA SINAL INDICACIÓN POBO O BARREIRO A DEREITA.	14,58
4,50	4,50		LOCAL 02    Crucceira <b>!!! OLLO PRÓXIMA VIÑETA A 100 m. !!!</b> Fonte	10,08
4,50	0,09		LOCAL <b>CAMBIO MEDIA A 33 Km/h.</b> <b>!!! PERIGO !!! CABALOS SOLTOS</b> 03    Portal <b>STOP</b> Stop o revés	9,99
14,58	14,58		LOCAL 04    INICIO SECTOR REGULARIDADE NO FIN DO MURO DE BLOQUES A DEREITA, A ESQUERDA PISTA DE TERRA.	0,00

Indica si e un treito de regularidade ou de enlace

Tempo que temos para realizar o treito de regularidade

Inicio Velocidade Media que debemos manter

Kilometros pendientes para rematar o treito

Significa que a proxima viñeta está a menos de 100m.

As indicacions importantes van en recadro negro con letra en branco

Toda a sinal que teña os paréntesis significa que a sinal está o revés

Todos os inicios e finais dos treitos de regularidade estan indicados con dobre viñeta e foto e sempre se repiten no seguinte sector.














# EXERCICIOS

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Ver a que hora tenemos que pasar por cada viñeta

	SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Vel: Med: 43,00/30,00/46,00 Km/h.
	SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km. TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	 01	Local: <b>MEDIA A 43,00 Km/h</b>  INICIO SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE CEDA O PASO A 150m. O REVÉS A ESQUERDA
0,19	0,19	 02	Local:  <b>!!!CRUZE PELIGROSO!!!</b>
1,67	1,48	 03	Local:  Stop o revés
2,59	0,92	 04	Local: 
4,31	1,72	 05	Local:  Marquessina  CASTROS








## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Ver a que hora tenemos que pasar por cada viñeta

**Metros 0,19 / Velocidad media 43 = 00:00:16**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:00:16**  
**17:49:16**

**Metros 1,67 / Velocidad media 43 = 00:02:20**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:02:20**  
**17:51:20**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	01	Local <div style="border: 2px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">MEDIA A 43,00 Km/h</div>  INICIO SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE CEDA O PASO A 150m. O REVÉS A ESQUERDA
0,19	0,19	02	Local  <b>!!!CRUZE PELIGROSO!!!</b>
1,67	1,48	03	Local  Stop o revés
2,59	0,92	04	Local 
4,31	1,72	05	Local  CASTROS

PAX: 07






## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Ver a que hora tenemos que pasar por cada viñeta

**Metros 0,19 / Velocidad media 43 = 00:00:16**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:00:16**  
**17:49:16**

**Metros 1,67 / Velocidad media 43 = 00:02:20**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:02:20**  
**17:51:20**

**Metros 2,59 / Velocidad media 43 = 00:03:37**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:03:37**  
**17:52:37**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	01	Local <b>MEDIA A 43,00 Km/h</b>  INICIO SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE CEDA O PASO A 150m. O REVÉS A ESQUERDA
0,19	0,19	02	Local  <b>!!!CRUZE PELIGROSO!!!</b>
1,67	1,48	03	Local  Stop o revés
2,59	0,92	04	Local 
4,31	1,72	05	Local  Marguissina CASTROS

PAX: 07

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00






Ver a que hora tenemos que pasar por cada viñeta

**Metros 0,19 / Velocidad media 43 = 00:00:16**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:00:16**  
**17:49:16**

**Metros 1,67 / Velocidad media 43 = 00:02:20**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:02:20**  
**17:51:20**

**Metros 2,59 / Velocidad media 43 = 00:03:37**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:03:37**  
**17:52:37**

**Metros 4,31 / Velocidad media 43 = 00:06:01**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:06:01**  
**17:55:01**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	01	Local <b>MEDIA A 43,00 Km/h</b>  INICIO SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE CEDA O PASO A 150m. O REVÉS A ESQUERDA
0,19	0,19	02	Local  <b>!!!CRUZE PELIGROSO!!!</b>
1,67	1,48	03	Local  Stop o revés
2,59	0,92	04	Local 
4,31	1,72	05	Local  Margessina CASTROS

PAX: 07



## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00




SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Vel. Med: 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.








DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local !!! OLLO PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!! 
6,68	0,05	07	Local Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	08	Local
8,40	1,45	09	Local CORZANS CONCELLO SALVATEERRA !!! OBRAS NA ESTRADA !!! 
8,77	0,37	10	Local MEDIA A 30,00 Km/h !!! OBRAS NA ESTRADA !!! 
9,83	1,06	11	Local SERRALLEIRA

PAX: 08

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Metros 6,63 / Velocidad media 43 = 00:09:15  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:15  
**17:58:15**

	SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Vel. Med: 43,00/30,00/46,00 Km/h.
	SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km. TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local  <b>!!! OLLÓ PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!!</b> 
6,68	0,05	07	Local  Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	08	Local 
8,40	1,45	09	Local  <b>CORZANS</b> CONCELLO SALVATEERRA <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> PESQUEIRAS CONCELLO SALVATEERRA
8,77	0,37	10	Local  <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> MEDIA A 30,00 Km/h
9,83	1,06	11	Local  SERRALLEIRA

PAX: 08

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Metros 6,63 / Velocidad media 43 = 00:09:15  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:15  
**17:58:15**

Metros 6,68 / Velocidad media 43 = 00:09:19  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:19  
**17:58:19**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local  <b>!!! OLLA PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!!</b> 
6,68	0,05	07	Local  Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	08	Local 
8,40	1,45	09	Local <b>CORZANS</b> CONCELLO SALVATEERRA <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> MEDIA A 30,00 Km/h <b>PESQUEIRAS</b> CONCELLO SALVATEERRA
8,77	0,37	10	Local  <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b>
9,83	1,06	11	Local  SERRALLEIRA







PAX: 08

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Metros 6,63 / Velocidad media 43 = 00:09:15  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:15  
**17:58:15**

Metros 6,68 / Velocidad media 43 = 00:09:19  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:19  
**17:58:19**

Metros 6,95 / Velocidad media 43 = 00:09:42  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:42  
**17:58:42**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local  !!! OLLO PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!! Casa con muro pintado de roxo REXIAGO
6,68	0,05	07	Local  Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	08	Local 
8,40	1,45	09	Local  CORZANS CONCELLO SALVATEERRA !!! OBRAS NA ESTRADA !!! PESQUEIRAS CONCELLO SALVATEERRA MEDIA A 30,00 Km/h
8,77	0,37	10	Local  !!! OBRAS NA ESTRADA !!!
9,83	1,06	11	Local  SERRALLEIRA

PAX: 08

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Metros 6,63 / Velocidad media 43 = 00:09:15  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:15  
**17:58:15**

Metros 6,68 / Velocidad media 43 = 00:09:19  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:19  
**17:58:19**

Metros 6,95 / Velocidad media 43 = 00:09:42  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:42  
**17:58:42**

Metros 8,40 / Velocidad media 43 = 00:11:43  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:11:43  
**18:00:43**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local iii OLLO PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!! Casa con muro pintado de roxo PAX: 08
6,68	0,05	07	Local Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	08	Local
8,40	1,45	09	Local CORZANS CONCELLO SALVATEERRA iii OBRAS NA ESTRADA !!! MEDIA A 30,00 Km/h PESQUEIRAS CONCELLO SALVATEERRA
8,77	0,37	10	Local iii OBRAS NA ESTRADA !!!
9,83	1,06	11	Local SERRALLEIRA

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Metros 6,63 / Velocidad media 43 = 00:09:15  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:15  
**17:58:15**

Metros 6,68 / Velocidad media 43 = 00:09:19  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:19  
**17:58:19**

Metros 6,95 / Velocidad media 43 = 00:09:42  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:42  
**17:58:42**

Metros 8,40 / Velocidad media 43 = 00:11:43  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:11:43  
**18:00:43**

Metros 8,77 / Velocidad media 43 = 00:12:14  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:12:14  
**18:01:14**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local iii OLLO PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!! Casa con muro pintado de roxo PAX: 08
6,68	0,05	07	Local Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	08	Local
8,40	1,45	09	Local CORZANS CONCELLO SALVATEERRA iii OBRAS NA ESTRADA !!! MEDIA A 30,00 Km/h PESQUEIRAS CONCELLO SALVATEERRA
8,77	0,37	10	Local iii OBRAS NA ESTRADA !!!
9,83	1,06	11	Local SERRALLEIRA

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Metros 6,63 / Velocidad media 43 = 00:09:15  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:15  
**17:58:15**

Metros 6,68 / Velocidad media 43 = 00:09:19  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:19  
**17:58:19**

Metros 6,95 / Velocidad media 43 = 00:09:42  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:42  
**17:58:42**

Metros 8,40 / Velocidad media 43 = 00:11:43  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:11:43  
**18:00:43**

Metros 8,77 / Velocidad media 43 = 00:12:14  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:12:14  
**18:01:14**

Metros 9,83 – metros cambio de media 8,77 =  
 1,06 / Velocidad media 30 = 00:02:07  
 Hora cambio de media 18:01:14 + 00:02:07  
**18:03:21**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local iii OLLO PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!! Casa con muro pintado de roxo
6,68	0,05	07	Local
6,95	0,27	08	Local
8,40	1,45	09	Local CORZANS CONCELLO SALVATEERRA iii OBRAS NA ESTRADA !!! MEDIA A 30,00 Km/h
8,77	0,37	10	Local iii OBRAS NA ESTRADA !!! SERRALLEIRA
9,83	1,06	11	

PAX: 08

## VELOCIDAD MEDIA 30 KM/H. HORA CAMBIO DE MEDIA 18:01:14



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	VOL: Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FOLLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	12	Local Parque Infantil <b>MEDIA A 46,00 Km/h</b>
10,53	0,44	13	Local Marquesina
11,29	0,76	14	Local
11,82	0,53	15	Local
12,14	0,32	16	 FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

PAX: 09



## VELOCIDAD MEDIA 30 KM/H. HORA CAMBIO DE MEDIA 18:01:14

**Metros 10,09 – metros cambio de media 8,77 =**  
**1,32 / Velocidad media 30 = 00:02:38**  
**Hora cambio de media 18:01:14 + 00:02:38**  
**18:03:52**



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	VOL: Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	12	Local  Parque Infantil
10,53	0,44	13	Local  Marquesina
11,29	0,76	14	Local
11,82	0,53	15	Local
12,14	0,32	16	Local  FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

PAX: 09

## VELOCIDAD MEDIA 30 KM/H. HORA CAMBIO DE MEDIA 18:01:14

Metros 10,09 – metros cambio de media 8,77 =  
1,32 / Velocidad media 30 = 00:02:38  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:02:38  
**18:03:52**

Metros 10,53 – metros cambio de media 8,77 =  
1,76 / Velocidad media 30 = 00:03:31  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:03:31  
**18:04:45**



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	VOL: Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	12	Local Parque Infantil
10,53	0,44	13	Local Marquesina
11,29	0,76	14	Local
11,82	0,53	15	Local
12,14	0,32	16	Local FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

PAX: 09

## VELOCIDAD MEDIA 30 KM/H. HORA CAMBIO DE MEDIA 18:01:14

Metros 10,09 – metros cambio de media 8,77 =  
1,32 / Velocidad media 30 = 00:02:38  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:02:38  
**18:03:52**

Metros 10,53 – metros cambio de media 8,77 =  
1,76 / Velocidad media 30 = 00:03:31  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:03:31  
**18:04:45**

Metros 11,29 – metros cambio de media 10,53 =  
0,76 / Velocidad media 46 = 00:00:59  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:00:59  
**18:05:44**



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	VOL: Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	12	Local Parque Infantil
10,53	0,44	13	Local Marquesina
11,29	0,76	14	Local
11,82	0,53	15	Local
12,14	0,32	16	Local FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

PAX: 09


## VELOCIDAD MEDIA 30 KM/H. HORA CAMBIO DE MEDIA 18:01:14

Metros 10,09 – metros cambio de media 8,77 =  
1,32 / Velocidad media 30 = 00:02:38  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:02:38  
**18:03:52**

Metros 10,53 – metros cambio de media 8,77 =  
1,76 / Velocidad media 30 = 00:03:31  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:03:31  
**18:04:45**

Metros 11,29 – metros cambio de media 10,53 =  
0,76 / Velocidad media 46 = 00:00:59  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:00:59  
**18:05:44**

Metros 11,82 – metros cambio de media 10,53 =  
1,29 / Velocidad media 46 = 00:01:41  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:01:41  
**18:06:26**

 IV Balle de Regularidade MOSCHONES DO CONDADO	SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	VOL: Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
	SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km. TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	12	Local Parque Infantil
10,53	0,44	13	Local Marquesina <b>MEDIA A 46,00 Km/h</b>
11,29	0,76	14	Local
11,82	0,53	15	Local
12,14	0,32	16	Local FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

PAX: 09

## VELOCIDAD MEDIA 30 KM/H. HORA CAMBIO DE MEDIA 18:01:14


Metros 10,09 – metros cambio de media 8,77 =  
1,32 / Velocidad media 30 = 00:02:38  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:02:38  
**18:03:52**

Metros 10,53 – metros cambio de media 8,77 =  
1,76 / Velocidad media 30 = 00:03:31  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:03:31  
**18:04:45**

Metros 11,29 – metros cambio de media 10,53 =  
0,76 / Velocidad media 46 = 00:00:59  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:00:59  
**18:05:44**

Metros 11,82 – metros cambio de media 10,53 =  
1,29 / Velocidad media 46 = 00:01:41  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:01:41  
**18:06:26**

Metros 12,14 – metros cambio de media 10,53 =  
1,61 / Velocidad media 46 = 00:02:06  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:02:06  
**18:06:51**

 13 MUNICIPIO IV Balle de Regeneración MOSCHONES DE COBACABO	SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	VOL: Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
	SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km. TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	12	Local Parque Infantil <b>MEDIA A 46,00 Km/h</b>
10,53	0,44	13	Local Marquesina
11,29	0,76	14	Local
11,82	0,53	15	Local
12,14	0,32	16	Local FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

PAX: 09

## VELOCIDAD MEDIA 30 KM/H. HORA CAMBIO DE MEDIA 18:01:14


Metros 10,09 – metros cambio de media 8,77 =  
1,32 / Velocidad media 30 = 00:02:38  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:02:38  
**18:03:52**

Metros 10,53 – metros cambio de media 8,77 =  
1,76 / Velocidad media 30 = 00:03:31  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:03:31  
**18:04:45**

Metros 11,29 – metros cambio de media 10,53 =  
0,76 / Velocidad media 46 = 00:00:59  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:00:59  
**18:05:44**

Metros 11,82 – metros cambio de media 10,53 =  
1,29 / Velocidad media 46 = 00:01:41  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:01:41  
**18:06:26**

Metros 12,14 – metros cambio de media 10,53 =  
1,61 / Velocidad media 46 = 00:02:06  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:02:06  
**18:06:51**

 IV Balle de Regeneración MOSCHONES DE CORDOBA	SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	VOL: Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
	SECTOR: 11	FORNELOS FIOLLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km. TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	12	Local Parque Infantil <b>MEDIA A 46,00 Km/h</b>
10,53	0,44	13	Local Marquesina
11,29	0,76	14	Local
11,82	0,53	15	Local
12,14	0,32	16	Local FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

Hora de saída 17:49:00 +  
Tempo a invertir 00:17:51 =  
**18:06:51**

PAX: 09

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 18:57:00




SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA: 41,00/47,00 Km/h.
SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.









DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONS
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00		Local <b>MEDIA A 41,00 Km/h</b>  INICIO SECTOR REGULARIDADE O LADO DO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA
2,65	2,65		Local <b>MEDIA A 47,00 Km/h</b> 
5,20	2,55		Local 
7,07	1,87		Local 
7,36	0,29		Local 

PAX: 19

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 18:57:00

Metros 2,65 / Velocidad media 41 = 00:03:53  
 Hora de saída 18:57:00 + 00:03:53  
**19:00:53**

	SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA: 41,00/47,00 Km/h.
	SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
			TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONS
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00		Local: <b>MEDIA A 41,00 Km/h</b>  INICIO SECTOR REGULARIDADE O LADO DO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA
2,65	2,65		Local: <b>MEDIA A 47,00 Km/h</b>  Igreja Cemiterio
5,20	2,55		Local:  Stop o revés
7,07	1,87		Local: Stop o revés
7,36	0,29		Local: Stop o revés

PAX: 19



## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 18:57:00

Metros 2,65 / Velocidad media 41 = 00:03:53  
 Hora de saída 18:57:00 + 00:03:53

**19:00:53**

Metros 5,20 - metros cambio de media 2,65 =  
 2,55 / Velocidad media 47 = 00:03:15  
 Hora cambio de media 19:00:53 + 00:03:15

**19:04:08**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	01	Local MEDIA A 41,00 Km/h INICIO SECTOR REGULARIDADE O LADO DO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA
2,65	2,65	02	Local MEDIA A 47,00 Km/h Igrexa Cemiterio
5,20	2,55	03	Local 10 t Stop o revés
7,07	1,87	04	Local Stop o revés
7,36	0,29	05	Local Stop o revés

PAX: 19

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 18:57:00

Metros 2,65 / Velocidad media 41 = 00:03:53  
 Hora de saída 18:57:00 + 00:03:53  
**19:00:53**

Metros 5,20 - metros cambio de media 2,65 =  
 2,55 / Velocidad media 47 = 00:03:15  
 Hora cambio de media 19:00:53 + 00:03:15  
**19:04:08**

Metros 7,07 - metros cambio de media 2,65 =  
 4,42 / Velocidad media 47 = 00:05:39  
 Hora cambio de media 19:00:53 + 00:05:39  
**19:06:32**



SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA: 41,00/47,00 Km/h.
SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	01	Local MEDIA A 41,00 Km/h INICIO SECTOR REGULARIDADE O LADO DO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA
2,65	2,65	02	Local MEDIA A 47,00 Km/h Igrexa Cemiterio
5,20	2,55	03	Local 10 t Stop o revés
7,07	1,87	04	Local Stop o revés
7,36	0,29	05	Local Stop o revés

PAX: 19

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 18:57:00

Metros 2,65 / Velocidad media 41 = 00:03:53  
 Hora de saída 18:57:00 + 00:03:53

**19:00:53**

Metros 5,20 - metros cambio de media 2,65 =  
 2,55 / Velocidad media 47 = 00:03:15  
 Hora cambio de media 19:00:53 + 00:03:15

**19:04:08**

Metros 7,07 - metros cambio de media 2,65 =  
 4,42 / Velocidad media 47 = 00:05:39  
 Hora cambio de media 19:00:53 + 00:05:39

**19:06:32**

Metros 7,36 - metros cambio de media 2,65 =  
 4,71 / Velocidad media 47 = 00:06:01  
 Hora cambio de media 19:00:53 + 00:06:01

**19:06:54**



SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA: 41,00/47,00 Km/h.
SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	01	Local MEDIA A 41,00 Km/h INICIO SECTOR REGULARIDADE O LADO DO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA
2,65	2,65	02	Local MEDIA A 47,00 Km/h Igrexa Cemiterio
5,20	2,55	03	Local 10 t Stop o revés
7,07	1,87	04	Local Stop o revés
7,36	0,29	05	Local Stop o revés

PAX: 19

## EXERCICIO HORA DO CAMBIO DE MEDIA AS 19:00:53




SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA: 41,00/47,00 Km/h.
		DISTANCIA: 12,12 Km.
SECTOR: 6	LOUGARES	TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

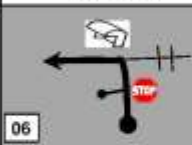
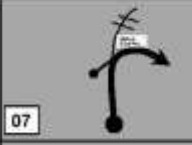


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONS
TOTAL	PARCIAL		
7,56	0,20	 06	Local a EP-4306 Marquesina OLLO NON SE VE BEN O STOP
11,85	4,29	 07	EP-4306 a Local 
12,12	0,27	 08	Local  FIN SECTOR REGULARIDADE NA SIGNAL DE VELOCIDADE E PASO PEATONS A 200 m. A
		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	

PAX: 20

## EXERCICIO HORA DO CAMBIO DE MEDIA AS 19:00:53

**Metros 7,56 - metros cambio de media 2,65 =**  
**4,91 / Velocidad media 47 = 00:06:16**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:06:16**  
**19:07:09**

	SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA: 41,00/47,00 Km/h.
	SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
			TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.


DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONS
TOTAL	PARCIAL		
7,56	0,20		Local a EP-4306  Marquesina  <b>OLLO NON SE VE BEN O STOP</b>
11,85	4,29		EP-4306 a Local  Igrexa COSTAL
12,12	0,27		Local    FIN SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE VELOCIDADE E PASO PEATONS A 200 m. A

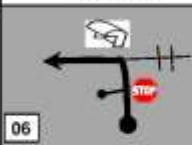
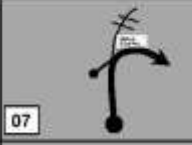


PAX: 20

## EXERCICIO HORA DO CAMBIO DE MEDIA AS 19:00:53

**Metros 7,56 - metros cambio de media 2,65 =**  
**4,91 / Velocidad media 47 = 00:06:16**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:06:16**  
**19:07:09**

**Metros 11,85 - metros cambio de media 2,65 =**  
**9,20 / Velocidad media 47 = 00:11:45**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:11:45**  
**19:12:38**

	SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA: 41,00/47,00 Km/h.
	SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
			TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONS
TOTAL	PARCIAL		
7,56	0,20		Local a EP-4306 Marquesina <b>OLLO NON SE VE BEN O STOP</b>
11,85	4,29		EP-4306 a Local Igrexa COSTAL
12,12	0,27		Local  FIN SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE VELOCIDADE E PASO PEATONS A 200 m. A

PAX: 20

## EXERCICIO HORA DO CAMBIO DE MEDIA AS 19:00:53

**Metros 7,56 - metros cambio de media 2,65 =**  
**4,91 / Velocidad media 47 = 00:06:16**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:06:16**  
**19:07:09**

**Metros 11,85 - metros cambio de media 2,65 =**  
**9,20 / Velocidad media 47 = 00:11:45**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:11:45**  
**19:12:38**

**Metros 12,12 - metros cambio de media 2,65 =**  
**9,47 / Velocidad media 47 = 00:12:05**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:12:05**  
**19:12:58**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
7,56	0,20		Local a EP-4306 Marquesina OLLO NON SE VE BEN O STOP
11,85	4,29		EP-4306 a Local Igrexa COSTAL
12,12	0,27		Local  FIN SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE VELOCIDADE E PASO PEATONS A 200 m. A

PAX: 20

## EXERCICIO

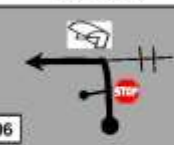



### HORA DO CAMBIO DE MEDIA AS 19:00:53

**Metros 7,56 - metros cambio de media 2,65 =**  
**4,91 / Velocidad media 47 = 00:06:16**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:06:16**  
**19:07:09**

**Metros 11,85 - metros cambio de media 2,65 =**  
**9,20 / Velocidad media 47 = 00:11:45**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:11:45**  
**19:12:38**

**Metros 12,12 - metros cambio de media 2,65 =**  
**9,47 / Velocidad media 47 = 00:12:05**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:12:05**  
**19:12:58**

**Hora de saída 18:57:00 +**  
**Tempo a invertir 00:15:58 =**  
**19:12:58**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
7,56	0,20		Local a EP-4306 Marquesina <b>OLLO NON SE VE BEN O STOP</b>
11,85	4,29		EP-4306 a Local Igrexa COSTAL
12,12	0,27		Local  FIN SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE VELOCIDADE E PASO PEATONS A 200 m. A

PAX: 20



19  
NOVEMBRO  
2016



CONCELLO  
SALVATERRA  
DE MIÑO

X Rallie de Regularidade  
MOUCHO DO CONDADO

